

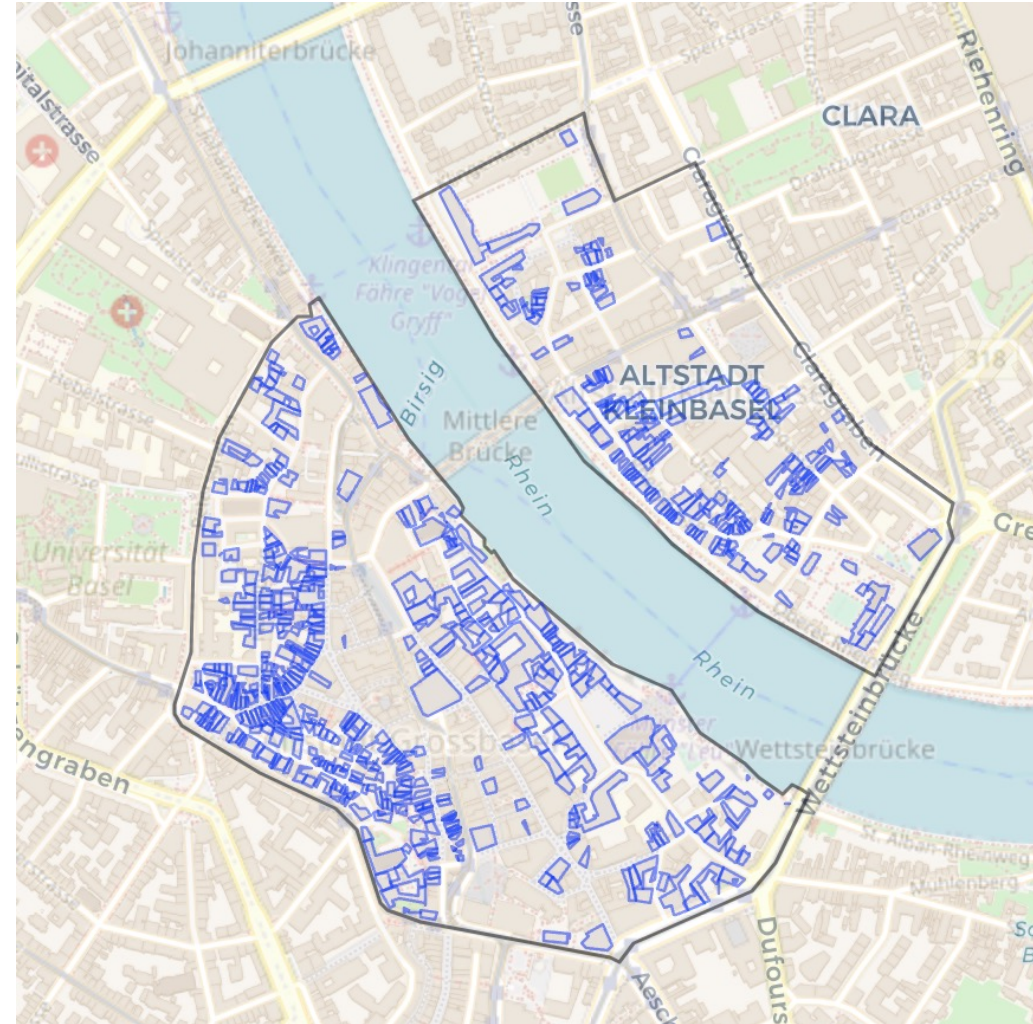
The Urban Fabric as Palimpsest



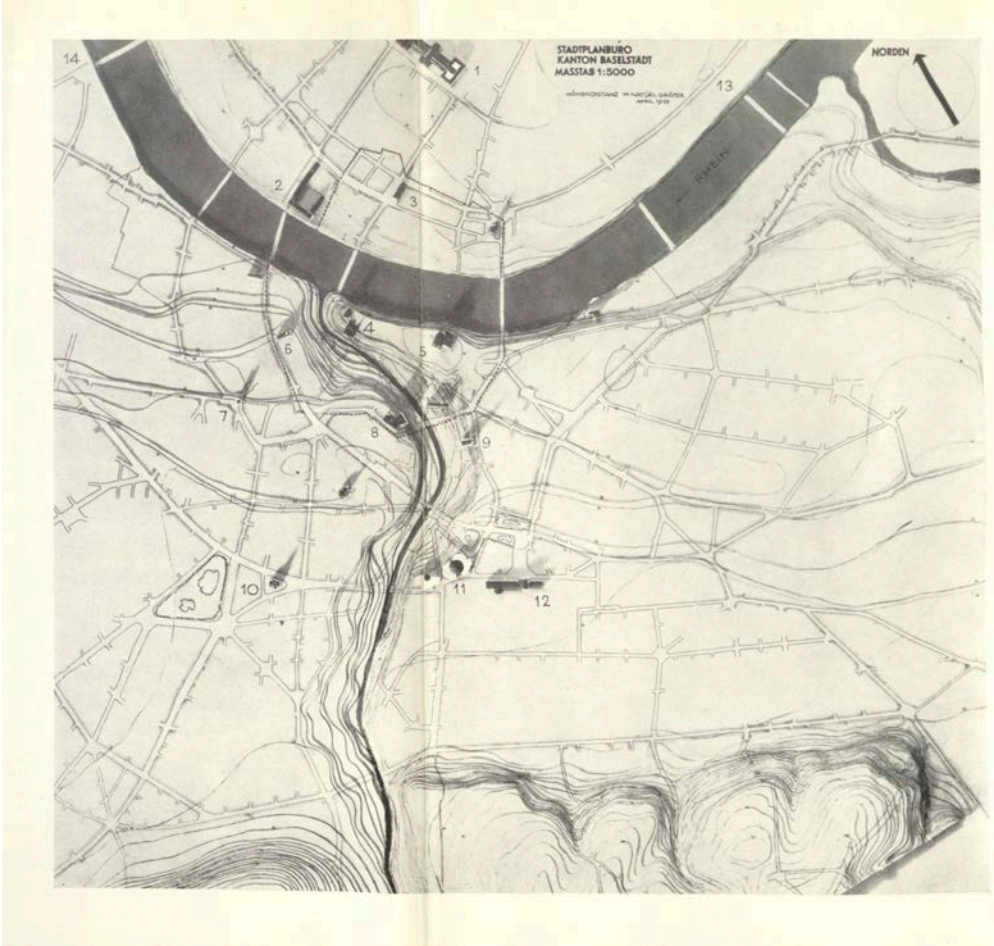


Friedli, Werner 1966.
ETH-Bibliothek Zürich, Bildarchiv/Stiftung Luftbild Schweiz / LBS_H1-026898
CC BY-SA 4.0, 10.3932/ethz-a-000368061

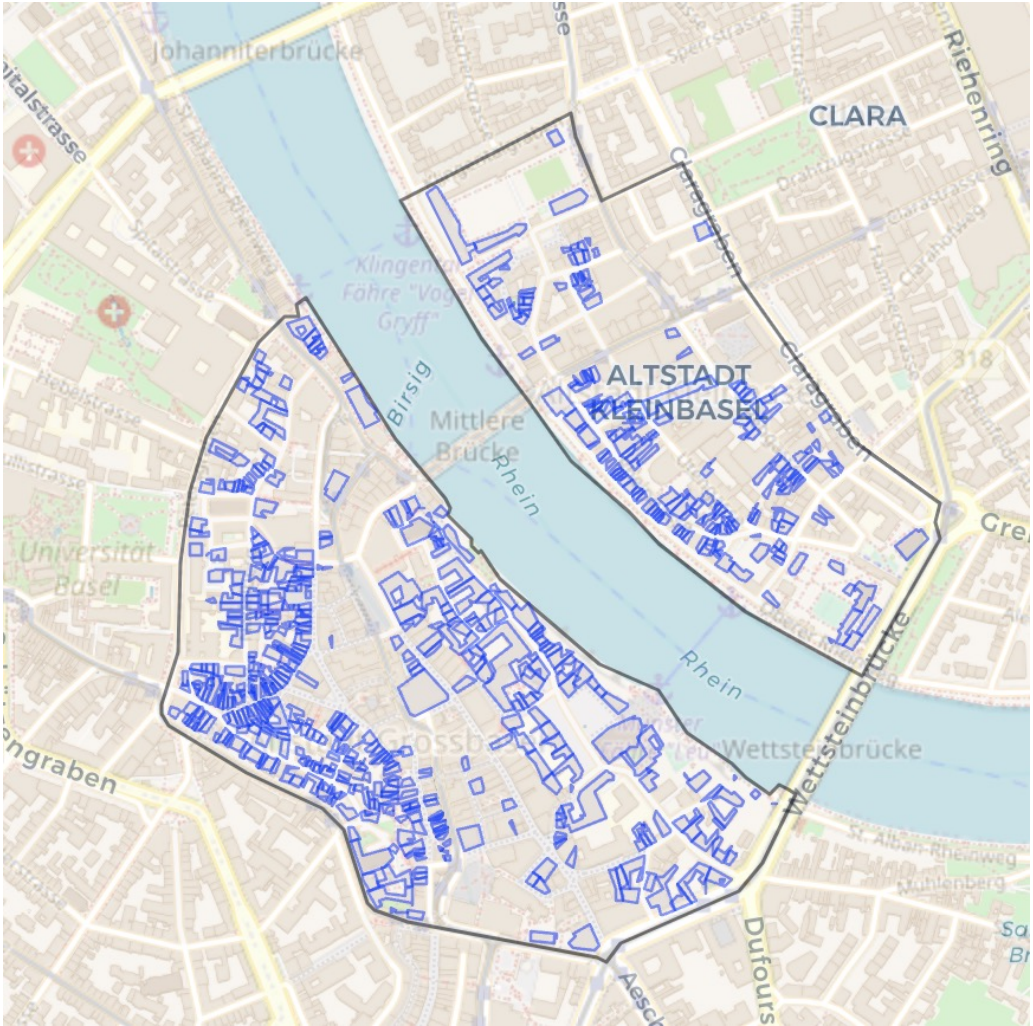
1875-1993: 70% demolition rate



Background Map Data © OpenStreetMap contributors



StABS, STA DS BS 9 3370



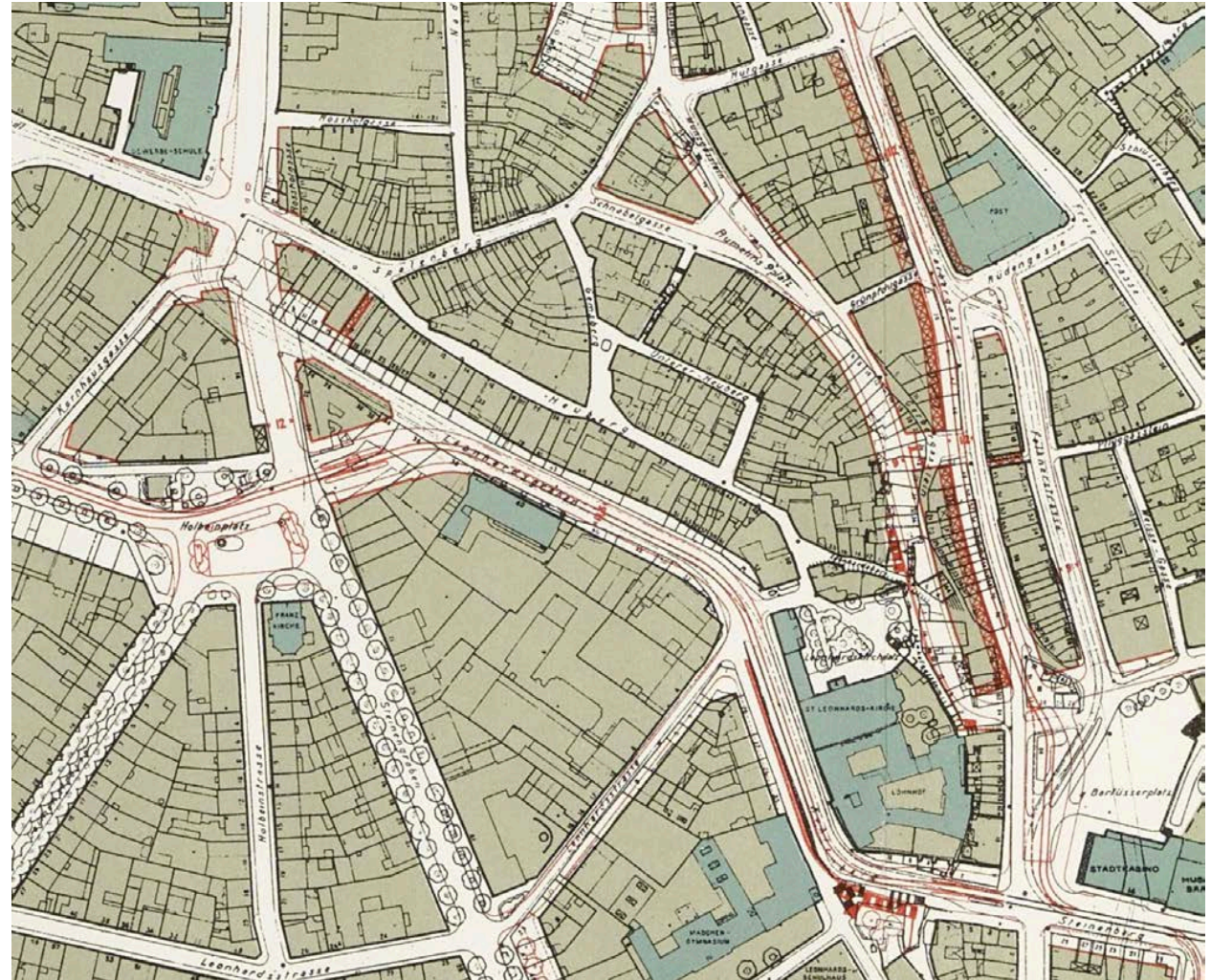
Background Map Data © OpenStreetMap contributors

- 1933: Schuhmacherplan
- 1946: Korrektionsplan Kleinbasel
- 1949: Korrektionsplan Grossbasel
- 1958: Gesamtverkehrsplan
- 1958: Gegenvorschlag

«The correction plan aims to:

1. relieve the city centre of all unnecessary traffic by expanding well-dimensioned and well-located bypass roads,
2. improve urban traffic itself by expanding and supplementing the existing road network,
3. reorganise conditions that have become untenable.»

StABS, STA DS BS 9 4531 (translation MT)



StABS, STA DS BS 9 3433

Basel in the early 20th century

- Rise of Population Numbers
- Sanitary Concerns:
 - 79% of flats w/o bathroom,
 - 84% of flats w/o warm water,
 - 64% of flats w/o laundry room
- Job Creation Scheme (*Arbeitsrappen*)

1. Bevölkerungsstand
a) Der Bevölkerungsstand aus den Volkszählungen 1835–1930

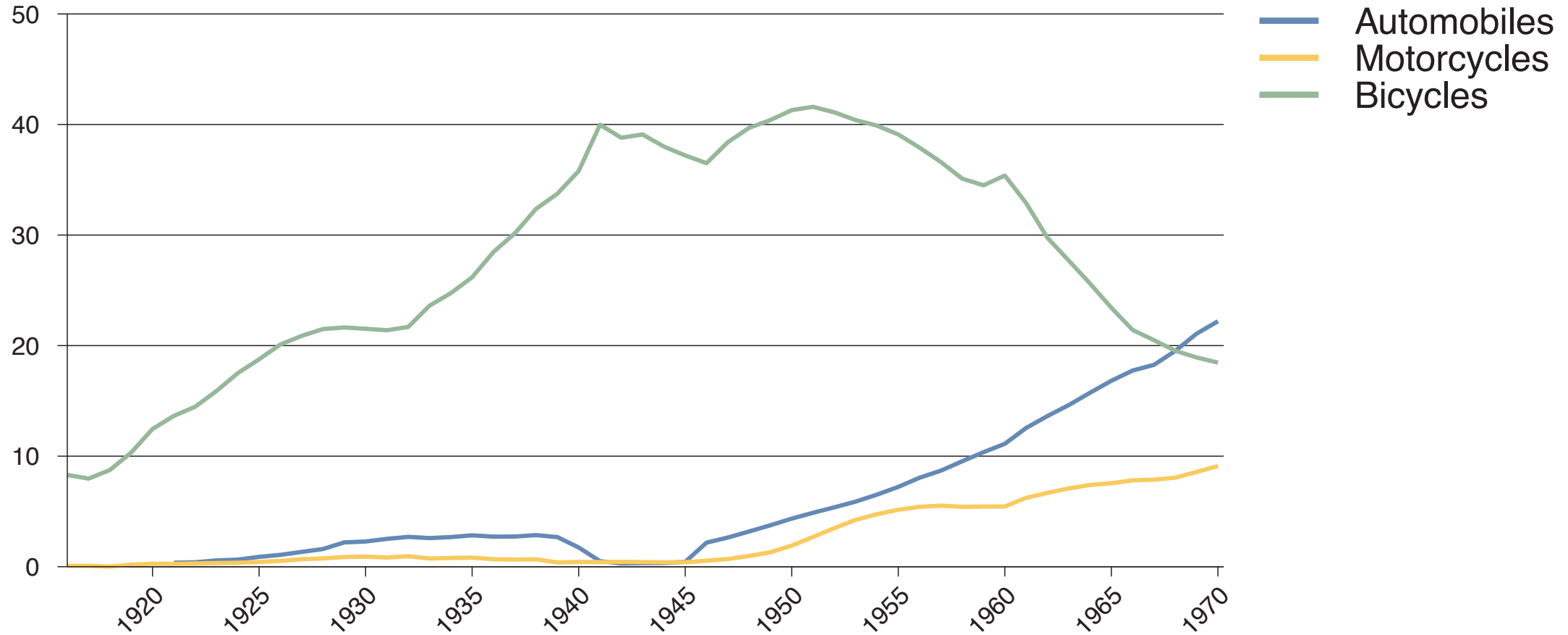
a 1 Wohnbevölkerung und ortsanwesende Bevölkerung nach Bezirken

Volks- zäh- lungs- jahre	Zählung		Wohnbevölkerung						Ortsanwesende Bevölkerung				
	kan- to- nale	eidge- nössli- sche	Kanton Basel- Stadt	Stadt Basel	Land- ge- meinden	Zunahme im Kanton			Kanton Basel- Stadt	Stadt Basel	Land- ge- meinden	Zunahme (Kt.)	
						Per- sonen	im ganzen	pro Jahr				Per- sonen	pro Jahr
1835	I.	—	23 254	21 219	2 035	4 897	26,7	1,19	—	—	—	—	—
1837	II.	—	24 316	22 199	2 117	1 062	4,6	2,26	—	—	—	—	—
1847	III.	—	28 067	25 787	2 280	3 751	15,4	1,44	—	—	—	—	—
1850	IV.	I.	29 555	27 170	2 385	1 488	5,3	1,74	29 698	27 313	2 385	—	—
1860	V.	II.	40 680	37 915	2 765	11 125	37,6	3,25	41 044	38 282	2 762	11 346	3,29
1870	VI.	III.	47 040	44 122	2 918	6 360	15,6	1,46	47 760	44 834	2 926	6 716	1,53
1880	VII.	IV.	64 207	60 550	3 657	17 167	36,5	3,16	65 101	61 399	3 702	17 341	3,15
1888	VIII.	V.	73 749	69 809	3 940	9 542	14,9	1,75	74 245	70 303	3 942	9 144	1,66
1900	IX.	VI.	112 227	109 161	3 066 ¹⁾	38 478	52,2	3,56	112 885	109 810	3 075	38 640	3,55
1910	X.	VII.	135 918	132 276	3 642	23 691	21,1	1,92	136 318	132 577	3 741	23 433	1,90
1920	XI.	VIII.	140 708	135 976	4 732	4 790	3,5	0,35	140 508	135 711	4 797	4 190	0,30
1930	XII.	IX.	155 030	148 063	6 967	14 322	10,2	0,97	154 830	147 811	7 019	14 322	0,98

¹⁾ Eingemeindung der Gemeinde *Kleinhüningen* in Basel auf 1. Januar 1893.

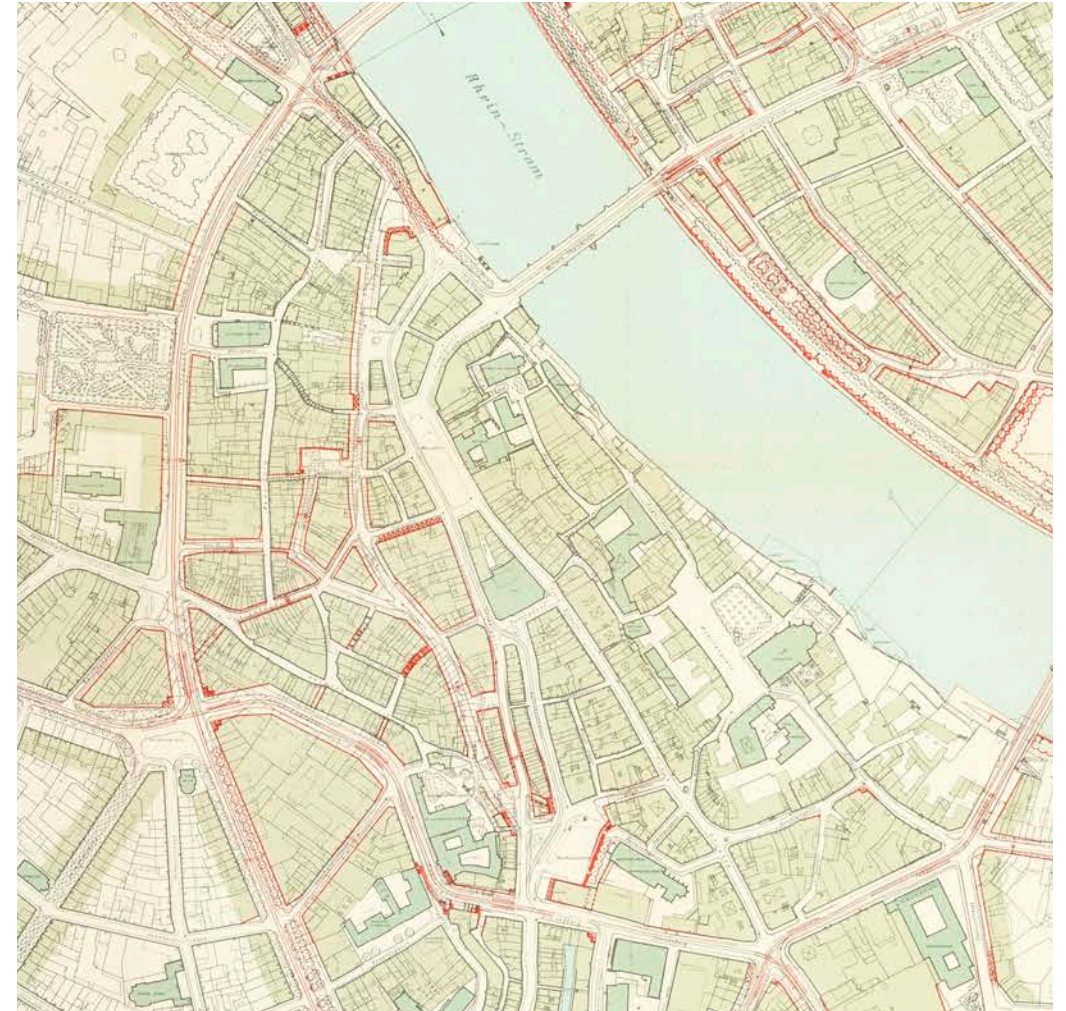
Stat JB BS 1930

Basel in the early 20th century



Vehicles per 100 inhabitants in the Canton of Basel-Stadt, 1916–1970.

Angehrn, Céline 2024: Die Ordnung der urbanen Welt. In: Arni, Caroline (ed.): Stadt an der Grenze in einer Zeit der Gefährdung. Basel 1912–1966. Basel: Christoph Merian Verlag (Stadt.Geschichte.Basel 7), p. 220.
[10.21255/sgb-07.04-535461](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:shs-0001-p01021255-sgb-07.04-535461)



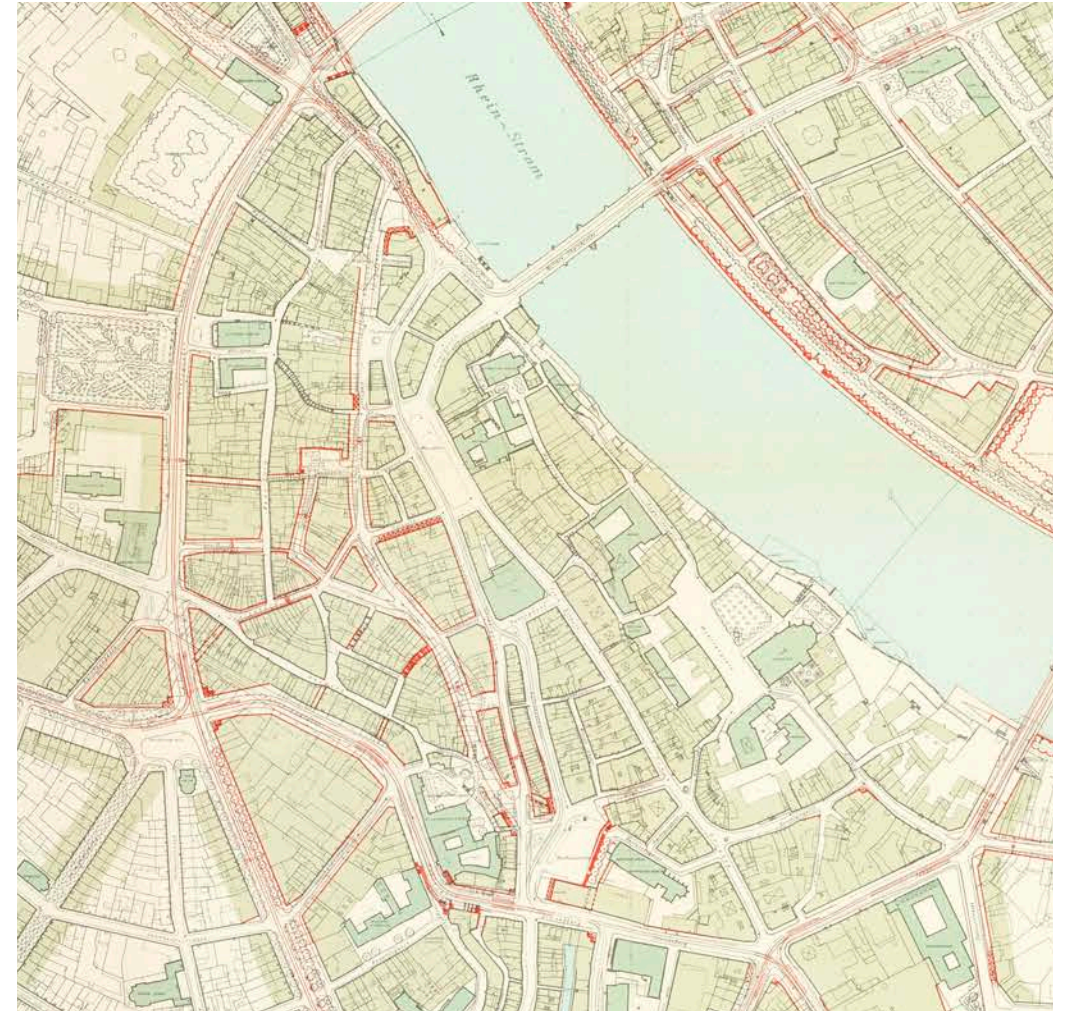
StABS, STA DS BS 9 3433

Rümelinsplatz



Rümelinsplatz

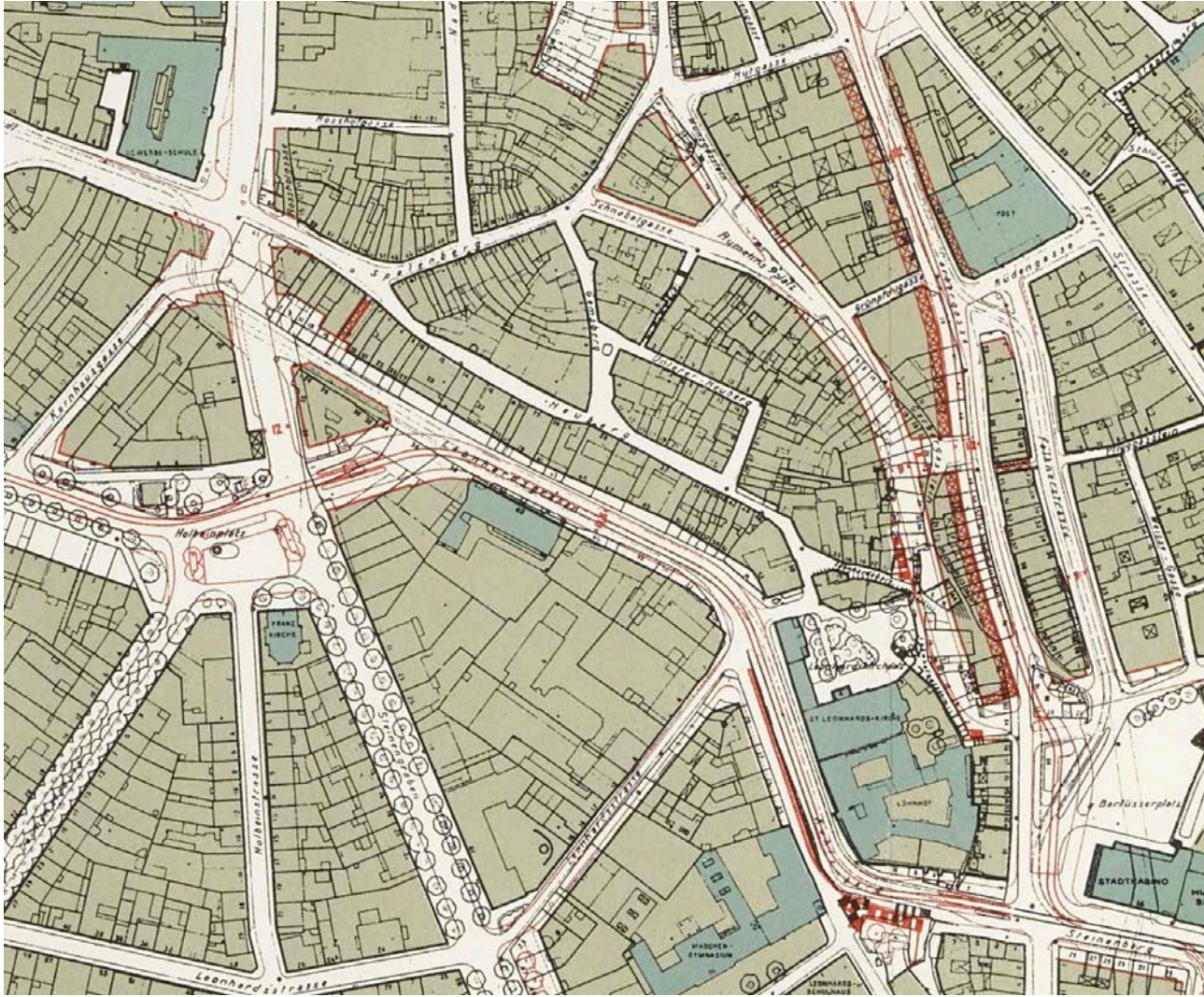
- «Practically nothing of the modernisation programme's proposals was realised» (Fingerhuth 1988)
- «Basel just barely escaped from the destruction of its historic center» (Russi 2022)
- rudimentary first «approaches of [the correction plans'] realisation» (Huber 2014)
- «fragments» of implementation (Zaugg 2010)



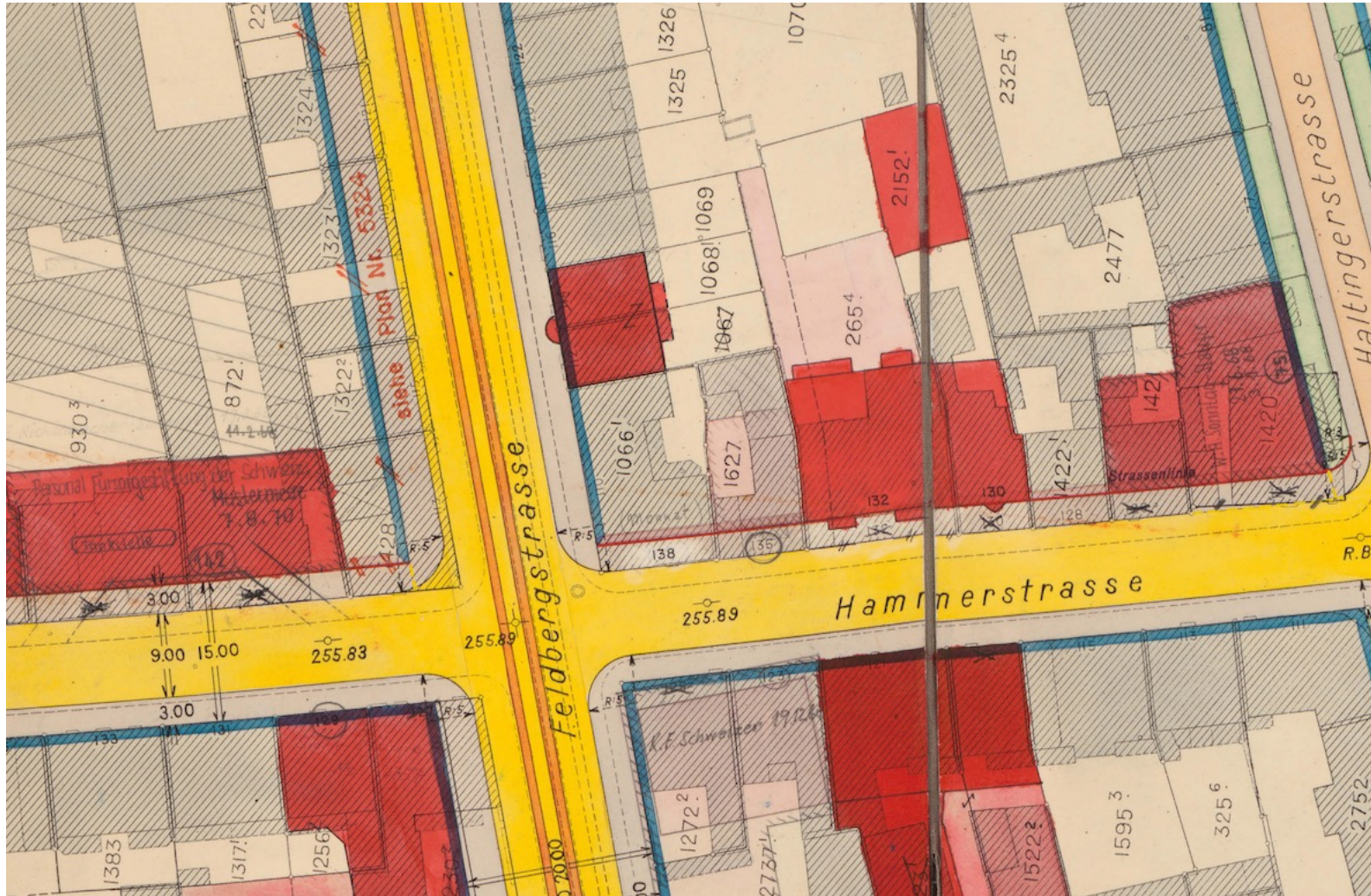
StABS, STA DS BS 9 3433



1. Korrektionsplan



StABS, STA DS BS 9 4531



OEREB BS 4977 (PDF)

1818

Beschluss des Regierungsrates betreffend die Festsetzung von
endgültigen Strassenlinien und inneren Baulinien für die
Hammerstrasse

Der Regierungsrat des Kantons Basel-Stadt beschliesst:
Für die Hammerstrasse werden Strassenlinien und innere Bau-
linien *endgültig* festgesetzt wie folgt:

I. Massgebend für diese Strassenlinien und inneren Baulinien
sind die vom Regierungsrate unter dem heutigen Datum un-
terzeichneten und mit der Inventarnummer 4977 versehenen
Pläne sowie die nachstehende, mit den Angaben der Pläne
übereinstimmende

Beschreibung:

1. Lage der Strasse:

- a) Anfang: Wettsteinplatz.
- b) Richtungsbrüche: nach Plan; auf den Parzellen 770, 2176
und 331 sind Arkaden vorgesehen, welche vom 1. Stock an
überbaut werden dürfen; ihre Lichthöhe muss im Minimum
3 m betragen. Die Festsetzung des Raumes, welchen die
Pfeiler einnehmen dürfen (Pfeilerquerschnitt), bleibt bis
zum Zeitpunkt der Erstellung vorbehalten. Die Bodenhöhe
hat in der Arkade der Höhe des anschliessenden Trottoirs
zu entsprechen.
- c) Ende: Brombacherstrasse.

2. Breite der Strasse:

Zwischen den Strassenlinien: 15,00 m und 18,00 m.

3. Höhenverhältnisse:

Für die Höhenverhältnisse ist das Längenprofil vom 15. Januar
1960 massgebend.

II. Die Hammerstrasse wird als Hauptstrasse bezeichnet, sie darf
beidseitig angebaut werden.

III. Das Vermessungsamt wird angewiesen, diese Strassenlinien
und inneren Baulinien im Grundbuchplan einzutragen.

Dieser Beschluss ist zu publizieren und den davon betroffenen
Liegenschaftseigentümern nach Massgabe des Gesetzes mitzuteilen.

Basel, den 27. JUNI 1960



*Verzeichnis der von den Strassenlinien und inneren Baulinien
berührten Liegenschaften und deren Eigentümer*

Sektion VIII

Parzelle 770 Rosa Poloni-Magni

Sektion VII

Parzelle 331 Alfons Maeder-Haberer und Gertrud Gozdziowski

Von den Strassenlinien berührte Liegenschaften:

Sektion VIII

Parzelle 256⁹ Einwohnergemeinde der Stadt Basel
456⁴ G. Peter & Cie, Aktiengesellschaft
784 Maria Grimm-Nunninger
760⁹ Mario Magni-Jauch
778 Rosa Poloni-Magni
283³ Almag-Immobilien A.G.
282 Elean Fromer-Lewin
281 Max Hasler-Hugelschöfer
280 Katz & Brin
222¹ Brauerei Feldschlösschen

Sektion VII

Parzelle 572 Léon de Villa-Gentinetta
171 Johann Friedr. Brombacher-Trösch und Kons.
172 Brauerei zum Warteck A.G., vormalig B. Fügli-
staller
916¹ Marie Nebiker-Thalman
917⁷ Anna Maria Regauer
888¹ Frieda Schill
887 Klara Kundert-Broda
886 Actienbrauerei Basel
216¹ Vischer & Co.
330 Christinn Bos
329⁴ Geschwister Höpfkes
1672 Ida Heimberger und Hedwig Altermatt-
Schmid
1673¹ Gottfried Heiz-Trachsel
1674 Gertrud Rieder-Oeschger
1345⁷ Günter und Christa Eberle
1344 W. Betz-Wilhelm und G. Betz-Klaus
1154 Zieg A.G.
893 Berthold und Elise Bienes-Levy
672² Maria Fuchs-Baumeler
671¹ Verein für die Kapelle von Klein-Basel
309⁴ Hans Schulthess-Sparano
299⁹ Emil Schurr-Peters
355² Ernst Lüscher-Wittstich
354 Klara Klaus-Brunner
626¹ Brauerei zum Warteck A.G., vormalig B. Fügli-
staller
1235 Arnold Eichi-Booard
1234 Ida Schill
1233 Walter Held-Jost
980² Alois und Hilda Gottlieb-Schmidt
1124 Ida Thalman-Hofer
1125¹ Armand Misteli-Brand
1083³ Rosa Sattler-Leonhardt
981 Brauerei zum Warteck A.G., vormalig B. Fügli-
staller

Impact of the Correction Plans



Schuhmacherplan 1933.
Background Map: Geodata Canton Basel-Stadt ([CC BY 4.0](#))

Impact of the Correction Plans

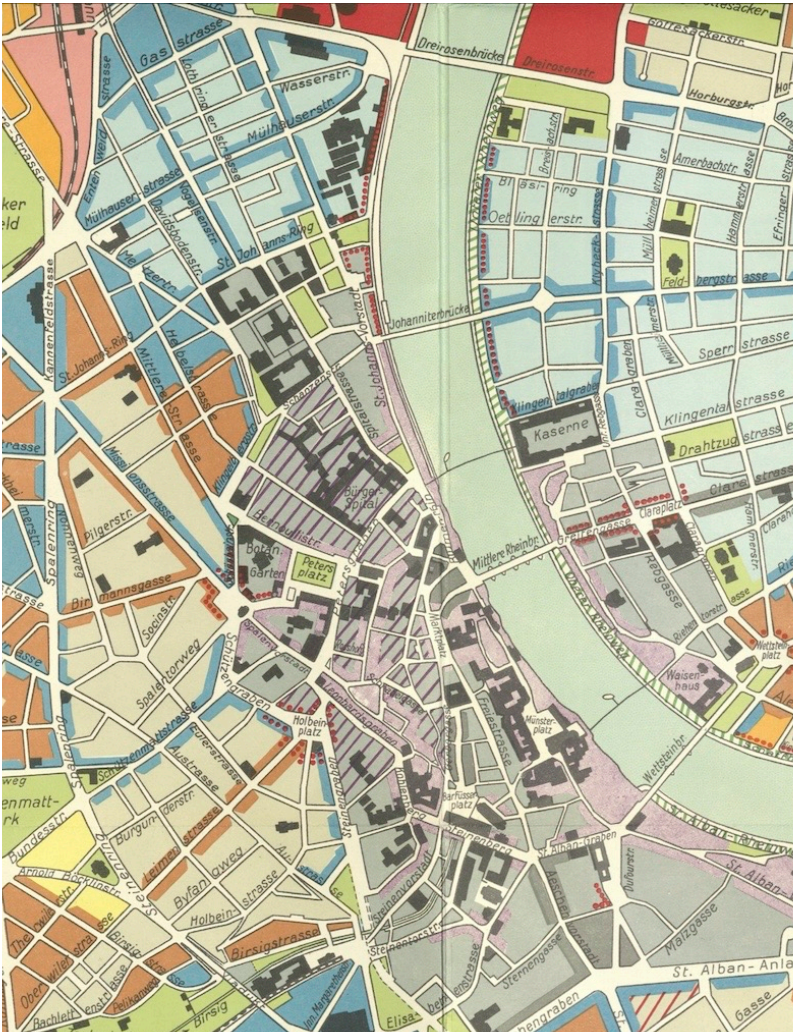


Korrektionsplan Kleinbasel 1946.

Background Map: Geodata Canton Basel-Stadt ([CC BY 4.0](#))



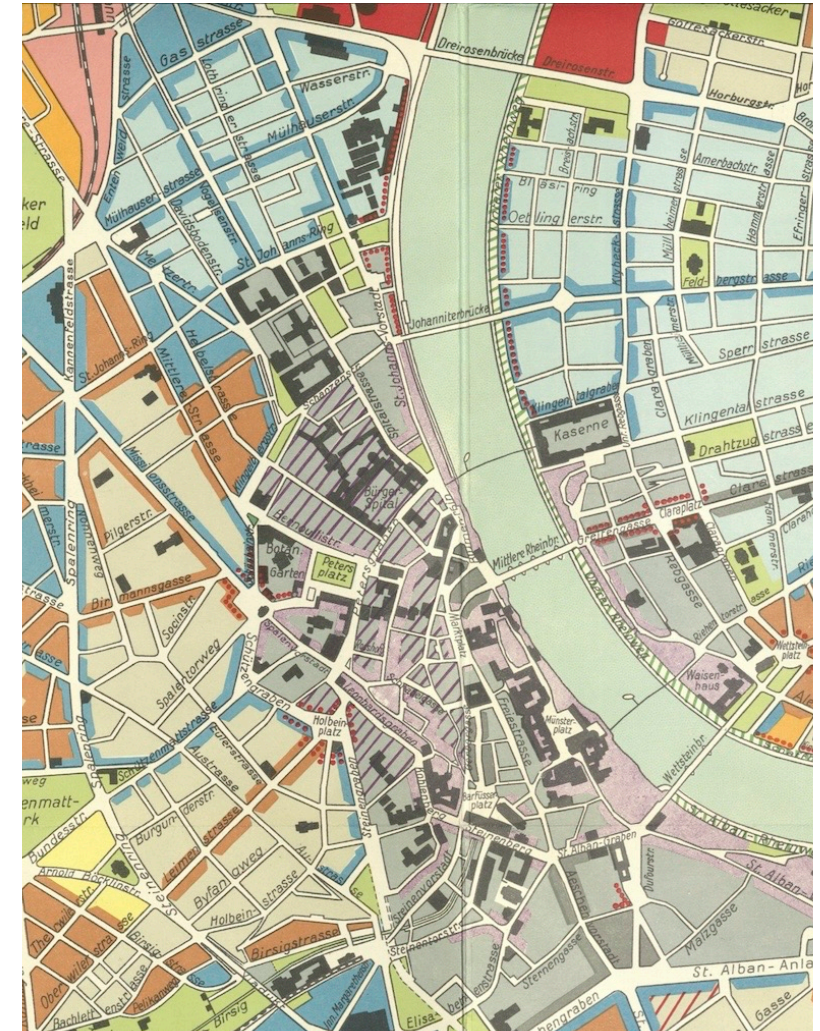
Petersgraben 20



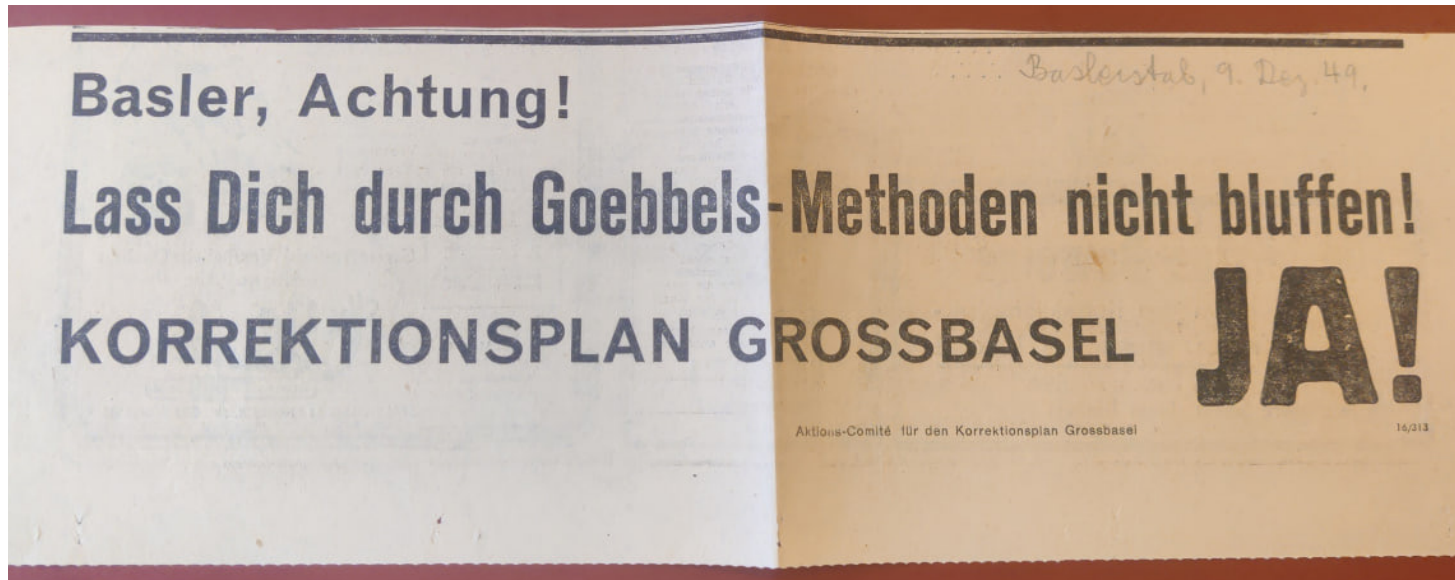
StABS, STA DS BS 9 3769

- «Historical Town Protection» != «Heritage Protection»
- Correction Plans as instruments for *preserving* the historical center?

Petersgraben 20



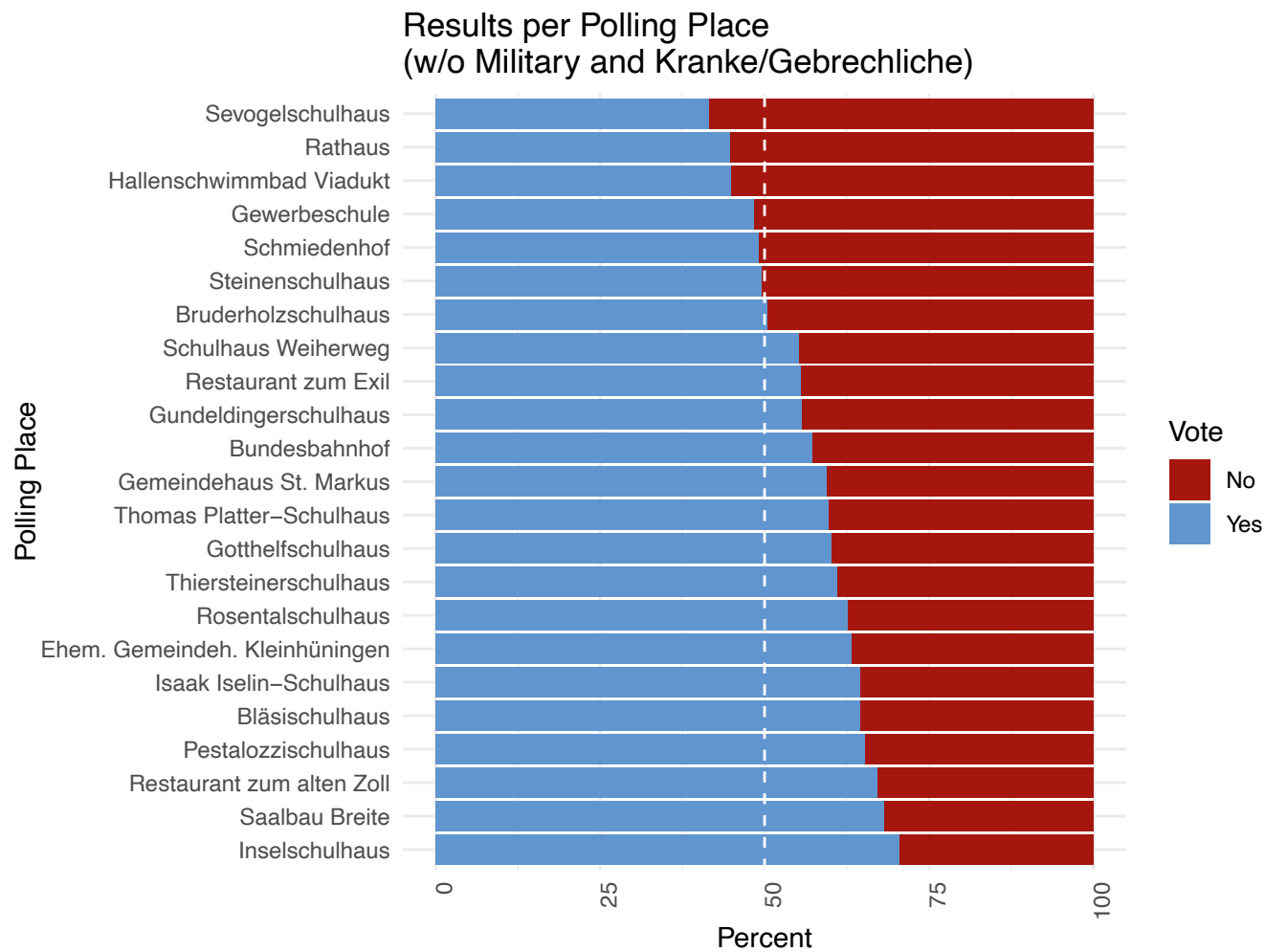
StABS, STA DS BS 9 3769



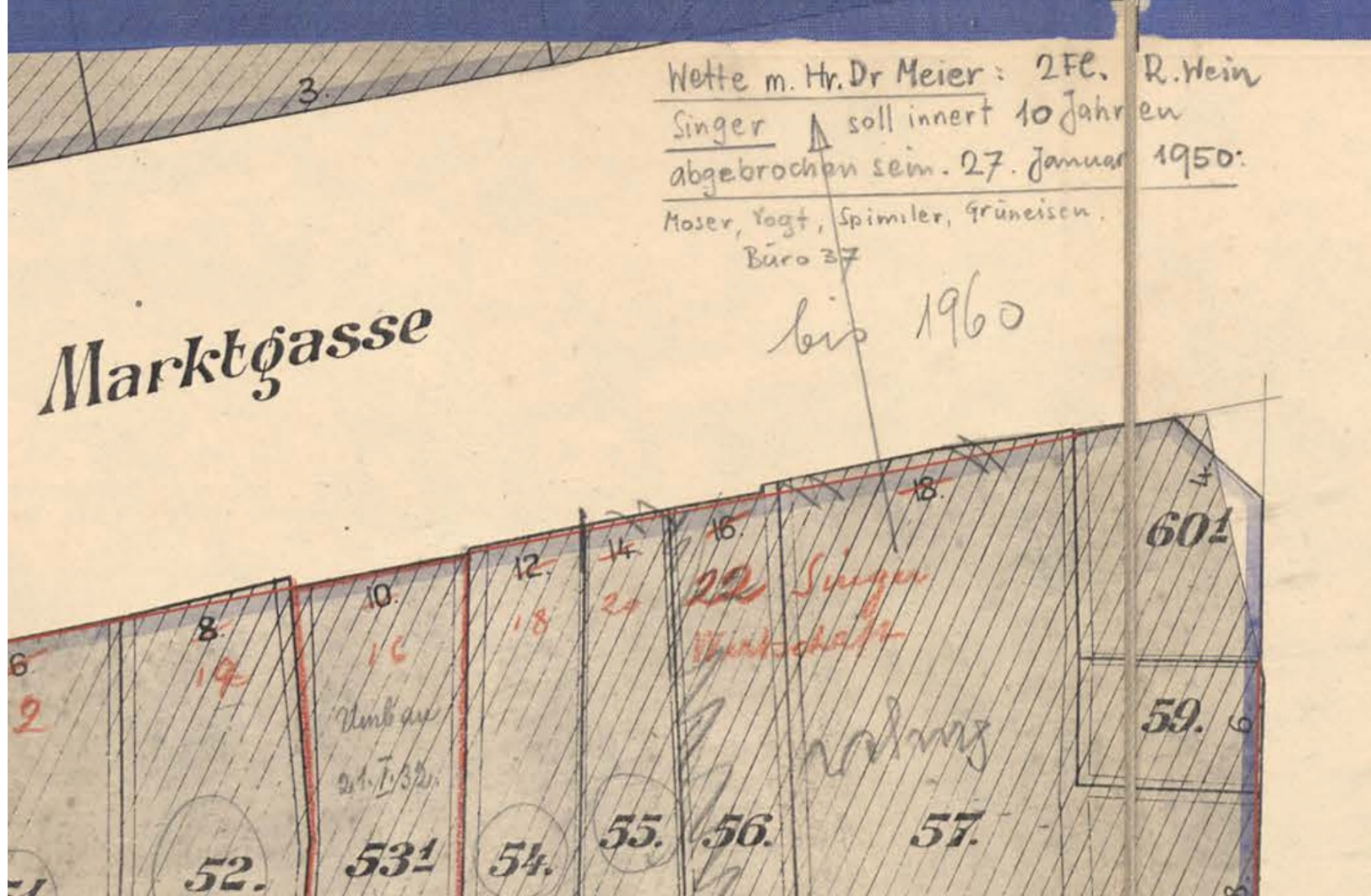
Baslerstab, 09.12.1949, StABS PA 929b Z (1) 2



Triest-Verlag



data: Kantonsblatt Basel-Stadt 1949 N° 48, p. 292.

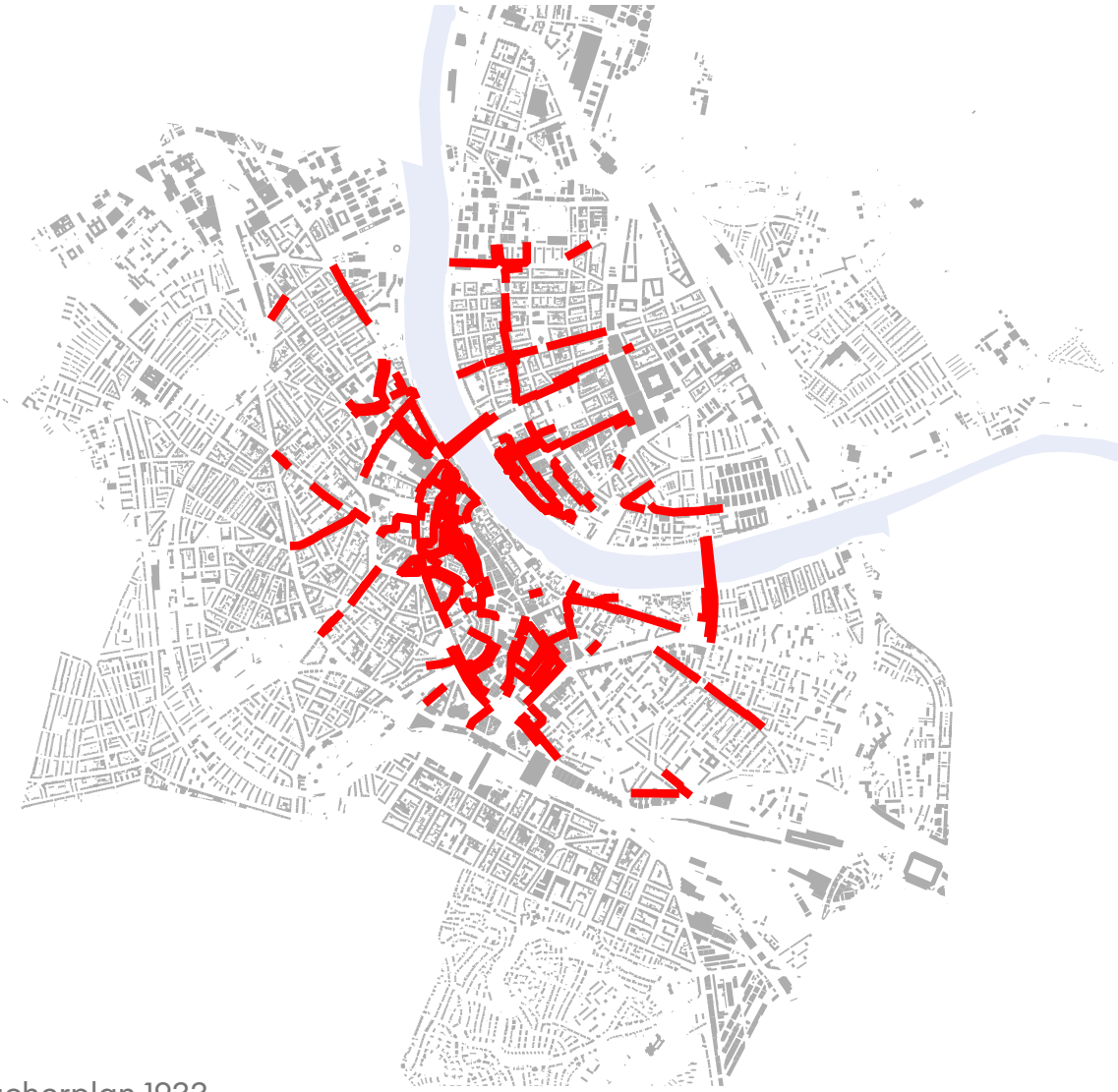


OEREB BS 3689 ([PDF](#))





Impact of the Correction Plans?

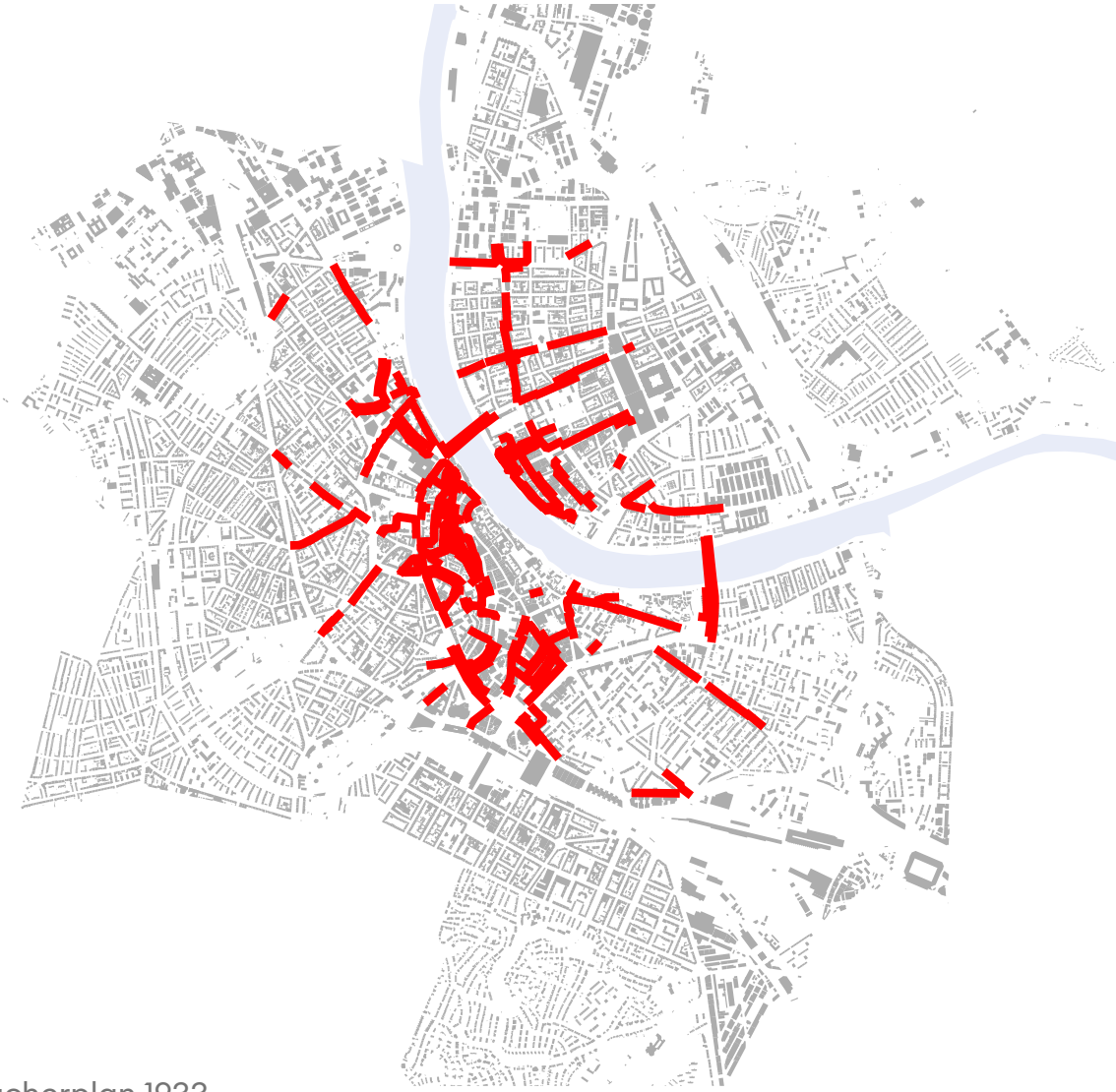


Schuhmacherplan 1933.

Background Map: Geodata Canton Basel-Stadt ([CC BY 4.0](#))

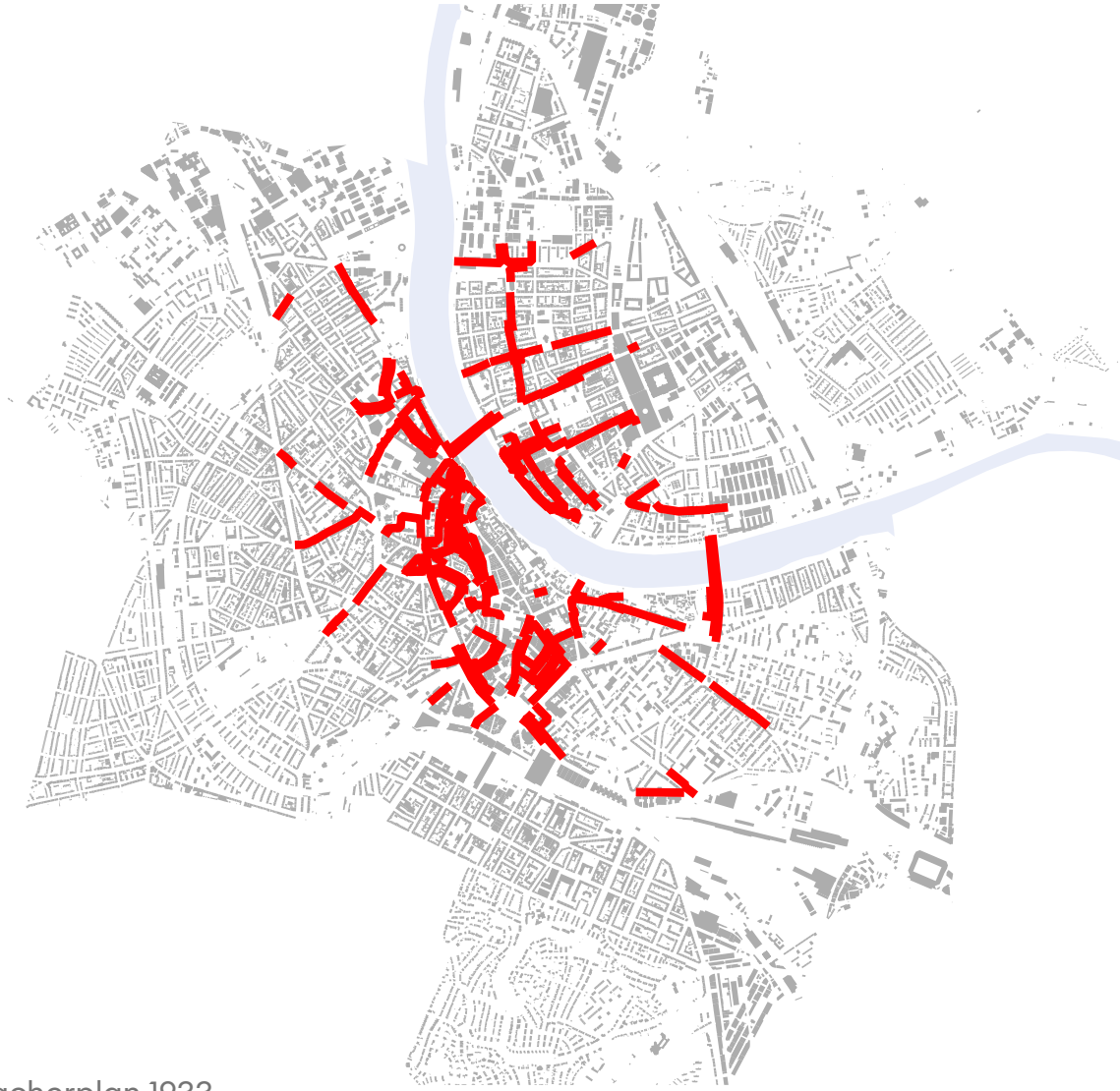
Impact of the Correction Plans?

Where else can we see partial implementation of any correction plans?



Schuhmacherplan 1933.
Background Map: Geodata Canton Basel-Stadt ([CC BY 4.0](#))

Impact of the Correction Plans?

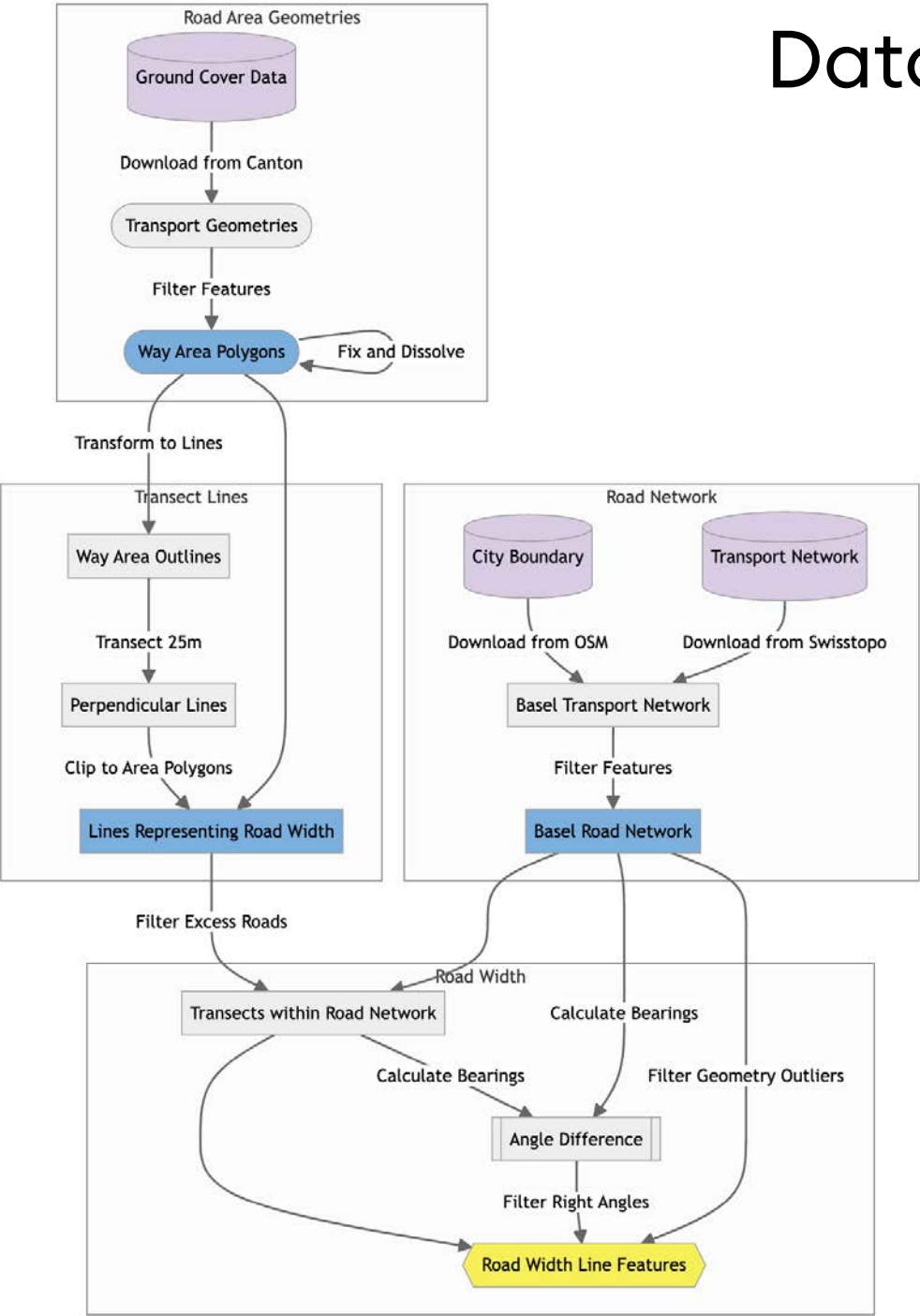


Where else can we see partial implementation of any correction plans?

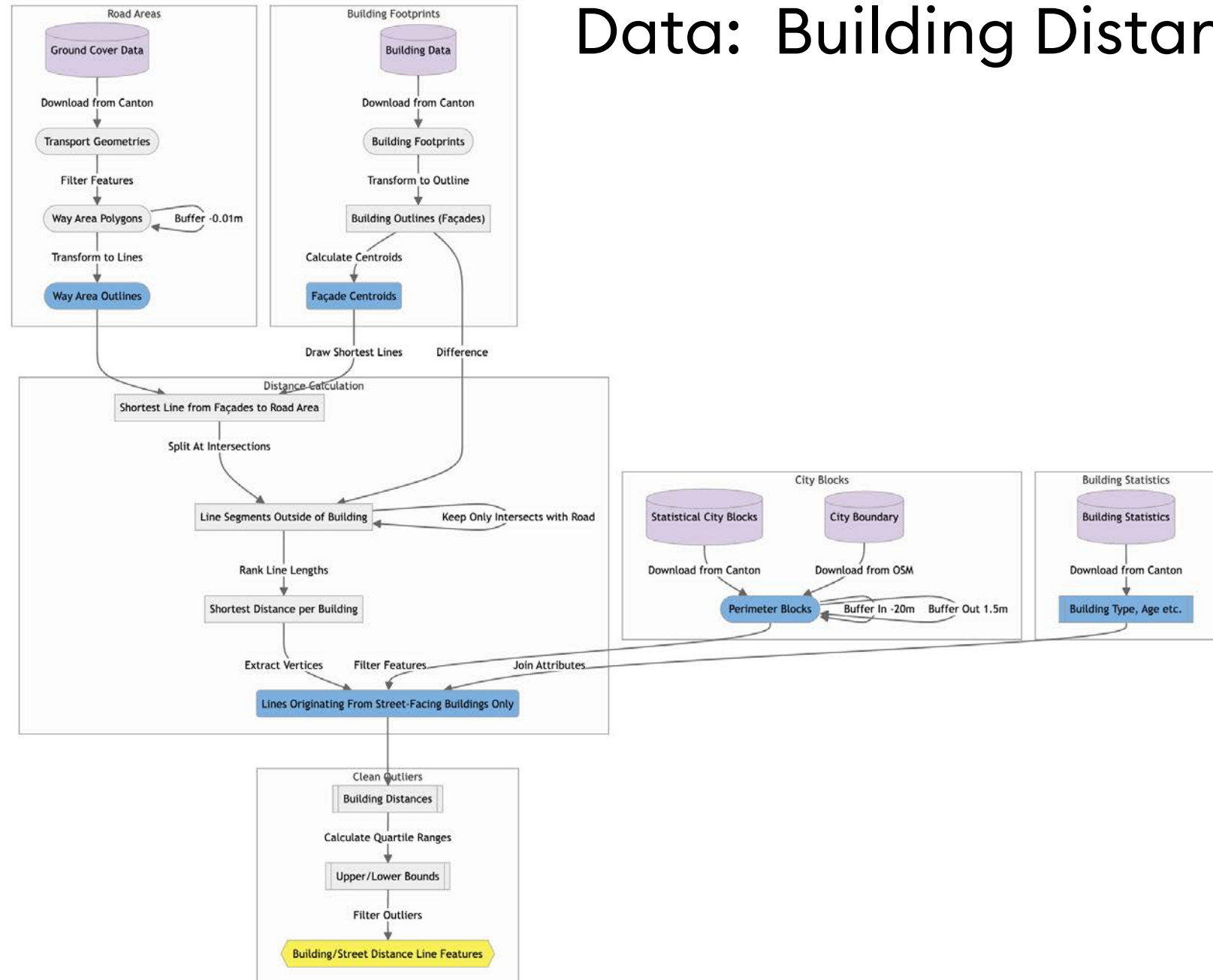
- Building Statistics
- Building Location (Distance to Road)
- Road Statistics

Schuhmacherplan 1933.
Background Map: Geodata Canton Basel-Stadt ([CC BY 4.0](#))

Data: Road Width



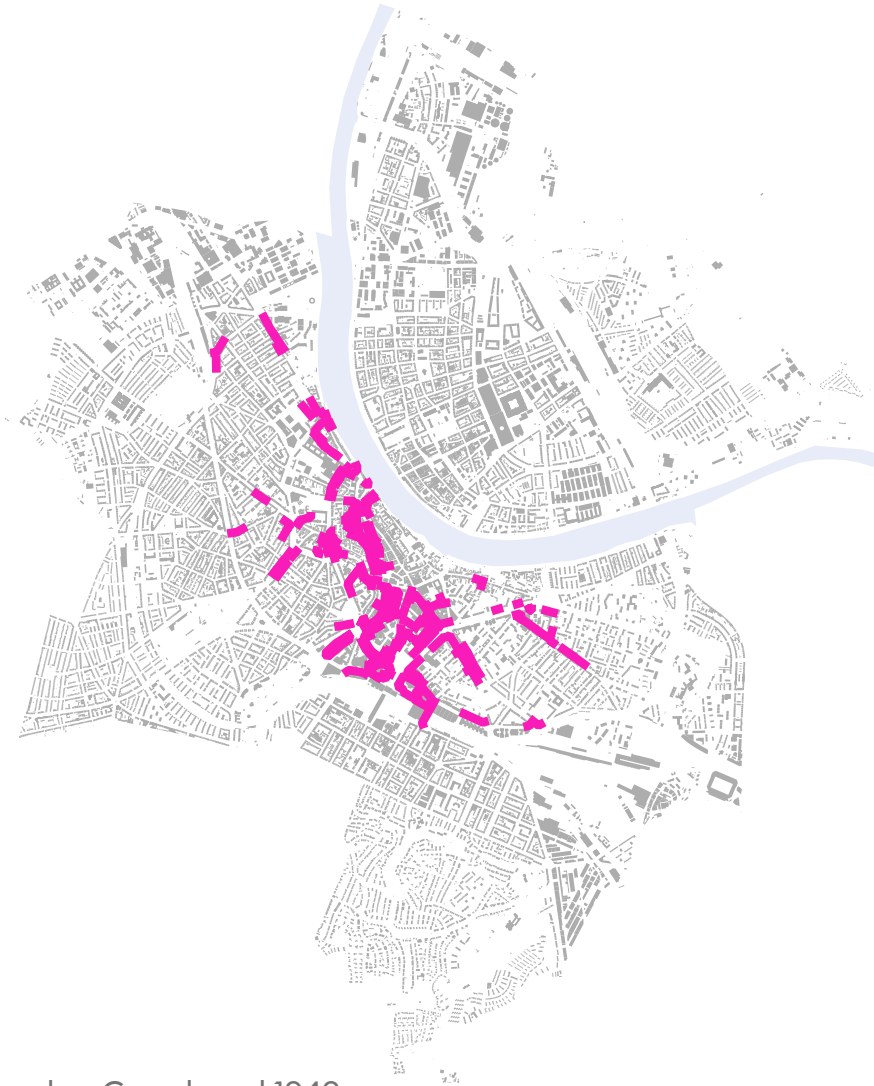
Data: Building Distance



Impact of the Correction Plans?

Where else can we see partial implementation of any correction plans?

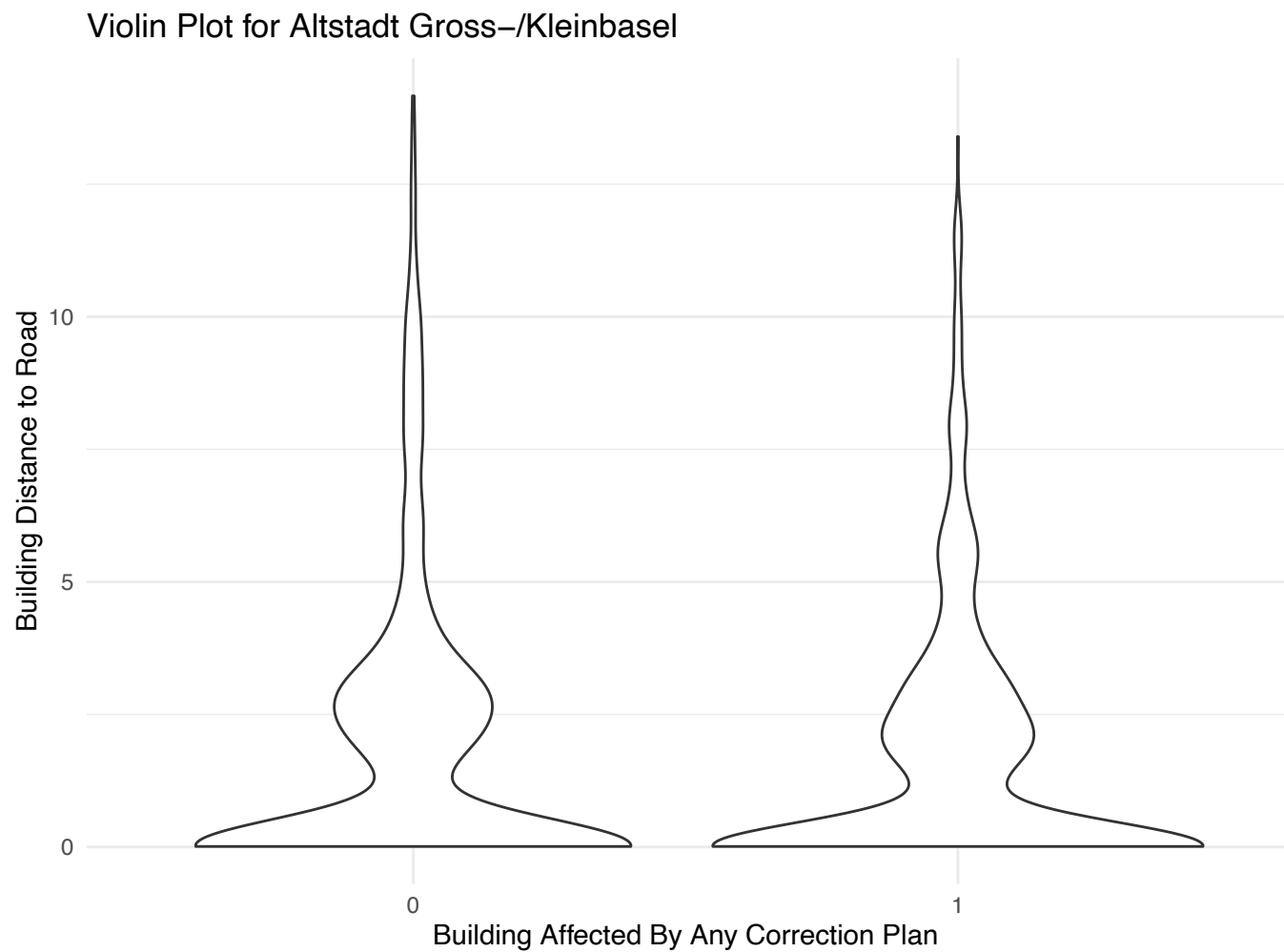
- Building Statistics
- Building Location (Distance to Road)
- Road Statistics



Korrektionsplan Grossbasel 1949.
Background Map: Geodata Canton Basel-Stadt ([CC BY 4.0](#))

Next Step: Exploration





The Urban Fabric as Palimpsest

http://localhost:7722

Table of contents

1 Marktplatz 5: Introduction

1.1 The Urban Fabric of the City Center

1.2 20th Century Urban Planning in Basel

2 Rümelinplatz: Talentlastungsstrasse

3 Spiegelhof: Schuhmacherplan

4 Schneidergasse 18: Stadthaus

5 Petersgraben 20: Heritage Conservation

6 Spitalstrasse: Unhappy Doctors

7 Feldbergstrasse: City-Wide Implementation?

8 Aeschenvorstadt 68: Last Man Standing

9 Naudentunnel/Heuwaa Viadukt

Notebooks

3370r_bpbs_844_33_linien.

3433b_kpbs_1395_34_linie

4172r_kpkb_5100_45_linien

4224r_kpgb_5100_46_linien

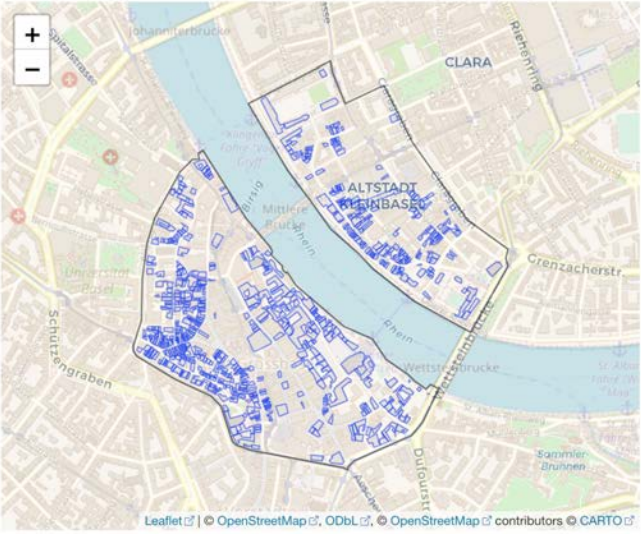
4237_kpkb_5400_46_linien

1.1 The Urban Fabric of the City Center

Marktplatz 5 is only one example of buildings constructed in the last century that illustrates the relatively young age of large parts of the so-called historic city center of Basel. In 1993, Stephan Tramèr made a hand-drawn map comparing the inventory of buildings on an 1865 cadastral plan with the buildings standing at the time – his conclusion: Between 1865 and 1993, around 70% of the urban fabric had been replaced by new buildings (1993, 10).

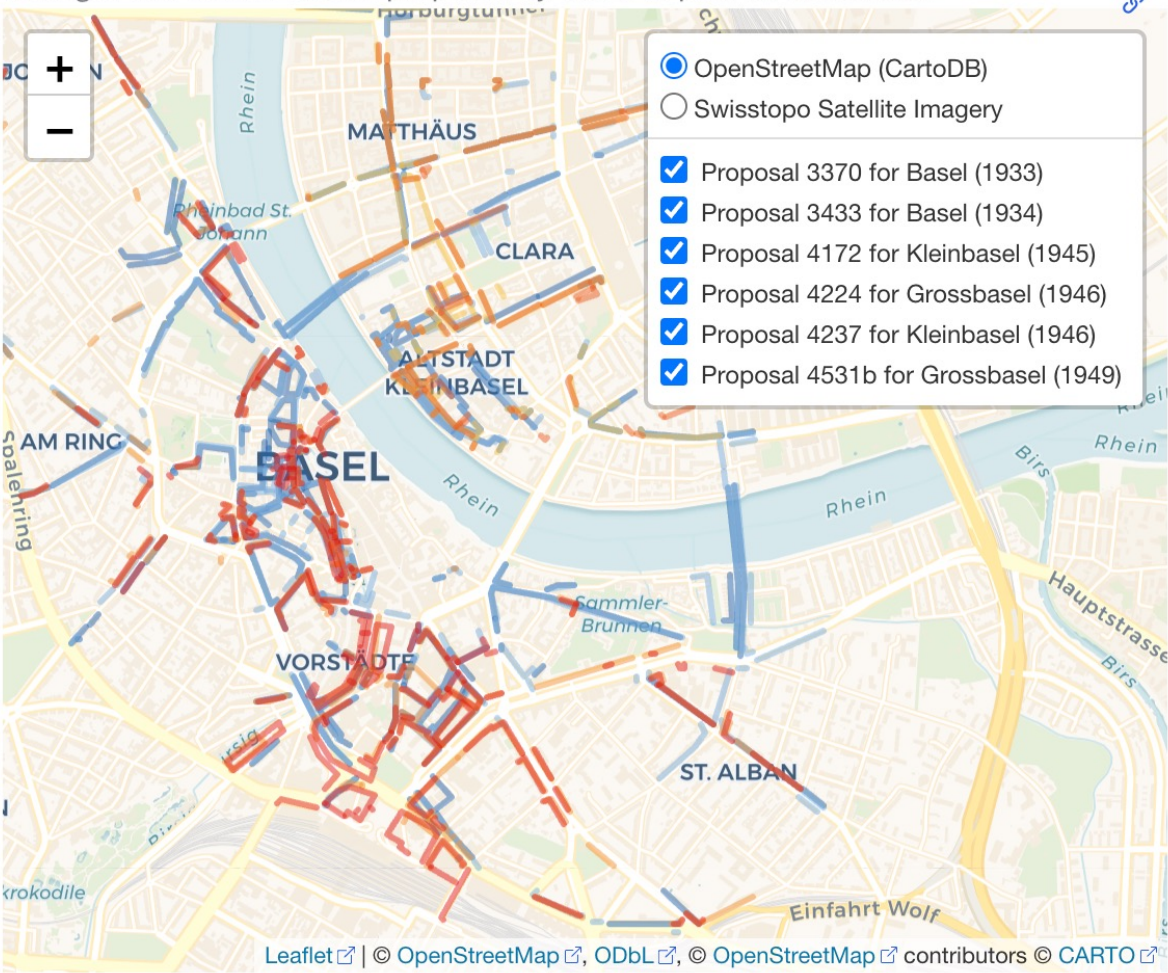
A similar comparison is depicted in [Listing 1](#), showing how many of the buildings which today stand in the historic city center(s) were built before 1875.²

Listing 1: Buildings constructed in today's Altstadt before 1875 are highlighted in blue



Source: Article Notebook

Listing 2: Correction Lines as proposed by the 1949 plan for Grossbasel



Life after Correction Plans?

- Planning Paradigm Change
- Oil Crisis 1973
- Institutionalisation of Heritage Conservation (BS) 1977



Life after Correction Plans?

- Planning Paradigm Change
- Oil Crisis 1973
- Institutionalisation of Heritage Conservation (BS) 1977

... but still

